

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Στοιχεία διαγωνισμού

Αριθμός διαγωνισμού:

SDM 9/2022

Τίτλος διαγωνισμού:	Διαγωνισμός « Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece »		
Προϋπολογισμός:	€16.500.000 για 3 χρόνια	Αναθέτουσα Αρχή:	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Είδος Διαδικασίας:	Διαδικασία Διαπραγμάτευσης		
Ημερομηνία προκήρυξης:	08/03/2022	Ημερομηνία προθεσμίας προσφορών:	λήξης υποβολής 21/03/2022 (αρχικά 16/03/2022 με παράταση μέχρι 21/03/2022)

1.2 Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης

Απόφαση συγκρότησης Αρμοδίου Οργάνου:

Επιτροπή Αξιολόγησης - επιστολή Αναπληρώτριας Γενικής Διευθύντριας Υφυπουργείου Ναυτιλίας ημερομηνίας 9/3/2022
--

Πρόεδρος Αρμοδίου Οργάνου	Ιωάννης Τυπάλδος
Συντονιστής Αρμοδίου Οργάνου:	Έλενα Προκοπίου
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου	Θέμης Ευρυβιάδης
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου:	Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου
Μέλος Αρμοδίου Οργάνου:	Γιάννης Παλατές

1.3 Υποβληθείσες προσφορές

A/A	ΟΝΟΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (για τα 3 έτη της υπηρεσίας) €
1	Scandro Holdings Ltd	16.500.000

Συνημμένα υποβάλλεται το Πρακτικό Ανοίγματος Προσφορών .

1.4 Επιλογή Διαδικασίας

Ο διαγωνισμός διενεργήθηκε με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με το άρθρο 23(1)(γ)(ν) του περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2016 (Ν.73(Ι)/2016) όπως τροποποιήθηκε.

1.4.1 Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση

Ο ανοικτός Διαγωνισμός με Αρ. 14/2021 «Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece» ακυρώθηκε λόγω του ότι κανένας από τους προσφέροντες δεν πληρούσε τις προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Κατόπιν αιτήματος της Γενικής Διευθύντριας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ) για καθοδήγηση από το Γενικό Λογιστήριο σε σχέση με τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ενημερώθηκε για το ενδεχόμενο προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση σύμφωνα με το άρθρο 23(1)(γ)(ν) του Ν.73(Ι)/2016, εφόσον οι προσφορές που έχουν υποβληθεί κατά την προηγούμενη ανοικτή διαδικασία (με Αρ. 14/2021 «Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece»), δύναται να χαρακτηριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή ως μη κανονικές, εφόσον κριθούν ότι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των εγγράφων της διαδικασίας σύμβασης.

Το Γενικό Λογιστήριο ενημέρωσε επίσης ότι *«το προαναφερθέν άρθρο επιτρέπει την προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς σχετική δημοσίευση εφόσον προσκληθούν όλοι οι οικονομικοί φορείς οι οποίοι πληρούσαν το δικαίωμα συμμετοχής, τα κριτήρια επιλογής και υποβάλαν προσφορές σύμφωνα με τις τυπικές απαιτήσεις της προγενέστερης ανοικτής διαδικασίας. Η ερμηνεία που δίνεται όσον αφορά τις τυπικές απαιτήσεις, είναι ότι δεν σχετίζονται με την ουσία του αντικειμένου (πχ γλώσσα προσφοράς)»*.

Οι τρεις προσφορές που υποβλήθηκαν στον ανοικτό διαγωνισμό με Αρ. 14/2021 «Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece» απορρίφθηκαν για τον λόγο ότι το «Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής» δεν υποβλήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εγγράφων διαγωνισμού. Συγκεκριμένα, τα δεδομένα σε σχέση με την Εγγυητική Επιστολή έχουν ως εξής:

- **N.Y. Business Ties Ltd**
Δεν υποβλήθηκε καθόλου το «Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής».
- **Scandro Holdings Ltd**
Το «Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής» υπεβλήθη εκπρόθεσμα (κατατέθηκε δια χειρός την 1.02.2022) και έφερε ημερομηνία έναρξης ισχύος μεταγενέστερη από την τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών (ήτοι 1.02.2022 αντί 28.01.2022).

- **Kiara Naftiki Etairia**

Το «Έντυπο 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής» υποβλήθηκε εγκαίρως μέσω του συστήματος eProcurement όμως είχε χρονική ισχύ μικρότερη από την προβλεπόμενη στα έγγραφα του διαγωνισμού (9.03.2022 αντί 28.08.2022).

Περαιτέρω, η προσφορά της **N.Y. Business Ties Ltd** έχει και άλλες ελλείψεις (πέραν της μη κατάθεσης εγγυητικής) περιλαμβανομένης της μη υποβολής των ακόλουθων εντύπων:

- Έντυπο 2: Δήλωση Πιστοποίησης Προσωπικής Κατάστασης
- Έντυπο 5: Βιογραφικά Σημειώματα
(Σημειώνεται ότι του δεύτερου εμπειρογνώμονα δεν υποβλήθηκε καθόλου, ενώ του πρώτου εμπειρογνώμονα υποβλήθηκε σε άλλη μορφή, δεν έχει συνταχθεί σύμφωνα με το Έντυπο 5)
- Έντυπο 7 Α: “Vessel’s specifications and other information” (δεν υποβλήθηκαν καθόλου στοιχεία για το πλοίο που ο προσφέρων θα χρησιμοποιούσε για την εκτέλεση της υπηρεσίας)
Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης επισήμαναν ότι δεν έχει υποβληθεί καμία πληροφορία σχετικά με το πλοίο το οποίο προτείνεται από τον οικονομικό φορέα να εκτελεί την υπηρεσία και βάσει του οποίου θα έπρεπε να γίνει η εκτίμηση κόστους για την οικονομική του προσφορά
- Έντυπο 8: Πίνακας Παρουσίασης Ομάδας

Όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό 29 της ΚΔΠ 201/2007, η Αν. Γενική Διευθύντρια ΥΦΥΝ υπέβαλε στις 4 Μαρτίου 2022, Σημείωμα προς το Συμβούλιο Προσφορών του Υφυπουργείου με το οποίο καταγράφονται οι λόγοι προσφυγής στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, οι οικονομικοί φορείς που θα κληθούν να συμμετάσχουν και η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την ανάθεση της σύμβασης.

Το Συμβούλιο Προσφορών με απόφαση του ημερομηνίας 8 Μαρτίου 2022, ενέκρινε το αίτημα της Αναθέτουσας Αρχής για προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με το άρθρο 23(1)(γ)(ν) του περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2016 (Ν.73(Ι)/2016) όπως τροποποιήθηκε. Το Συμβούλιο Προσφορών ενέκρινε επίσης και τους οικονομικούς φορείς οι οποίοι θα κληθούν στην εν λόγω διαδικασία οι οποίοι είναι οι εξής:

- Scandro Holdings Ltd
- Kiara Naftiki Etairia

Σημειώνεται ότι το Συμβούλιο Προσφορών προέβηκε σε κάποιες υποδείξεις για τροποποίηση ενός όρου του διαγωνισμού σε σχέση με τη διάρκεια και τις καθυστερήσεις διενέργειας του ταξιδιού. Η Γενική Διευθύντρια ανέφερε ότι «από το Γενικό Λογιστήριο ήταν ξεκάθαρο ότι ΔΕΝ θα αλλαχθούν οι όροι των προσφορών» δίνοντας οδηγίες να σταλούν τα έγγραφα ως έχουν και τα θέματα αυτά να διευκρινιστούν στο στάδιο της διαπραγμάτευσης.

1.4.2 Εκτιμημένη δαπάνη, έγγραφα διαγωνισμού, όροι διαπραγμάτευσης και διαδικασία ανάθεσης

- Το ποσό της σύμβασης (εκτιμημένη δαπάνη) είναι αυτό του Διαγωνισμού με αρ. 14/2021 δηλαδή μέγιστο ύψος 16,5 εκ. για τρία έτη με δικαίωμα ανανέωσης.
- Τα έγγραφα της προσφοράς είναι επίσης αυτά του διαγωνισμού με αρ. 14/2021 με τροποποιήσεις μόνο σε σχέση με τον τρόπο και τόπο υποβολής της προσφοράς.
- Η προκήρυξη του διαγωνισμού έγινε με αποστολή ηλεκτρονικού μηνύματος (και όχι μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος erprocurement) στις 8 Μαρτίου 2022, στους δύο προσφέροντες (Scandro Holdings Ltd & Kiara Naftiki Etairia) με το οποίο τους διαβιβάστηκαν ηλεκτρονικά τα έγγραφα του διαγωνισμού και κλήθηκαν να υποβάλουν τις προσφορές τους.
- Στο ηλεκτρονικό μήνυμα προς τις δύο εταιρείες αναφέρθηκε πως το περιεχόμενο της προσφοράς θα είναι υπό διαπραγμάτευση. Αυτό αποτελεί εισήγηση του Γενικού Λογιστηρίου με σκοπό να είναι επιτρεπτή η διόρθωση τυχόν ελλείψεων κατά τη διαδικασία με διαπραγμάτευση (π.χ. σε σχέση με τις εγγυητικές, τα πλοία ή άλλες απαιτήσεις του διαγωνισμού καθώς και της τιμής).
- Υποβολή των προσφορών ήταν στο κιβώτιο προσφορών του ΥΦΥΝ και όχι μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος erprocurement.
- Η τελευταία ημερομηνία υποβολής προσφορών ήταν η 21/03/2022. Αρχικά ήταν η 16/3/2022 αλλά μετά από αίτημα της εταιρείας Scandro Holdings Ltd δόθηκε παράταση μέχρι τις 21/03/2022.
- Εάν υπάρξει απόφαση του Συμβουλίου Προσφορών για κατακύρωση της προσφοράς, θα πρέπει να ακολουθήσει δημοσίευση για «Προκήρυξη για εκούσια εκ των προτέρων διαφάνεια» της πρόθεσης της Αναθέτουσας Αρχής να αναθέσει στον επιλεγέντα πριν την τελική ανάθεση σύμφωνα με το άρθρο 29 του Ν.104(Ι)/2010 (Νόμος περί διαδικασιών προσφυγής). Αυτό αποτελεί υπόδειξη του Γενικού Λογιστηρίου.
- Ακολούθως, εάν δεν υπάρξει προσφυγή, η Αναθέτουσα Αρχή θα προβεί σε ανάθεση της Σύμβασης νοουμένου ότι το πλοίο που θα επιλεγεί περάσει με επιτυχία την επιθεώρηση που θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού.

2. ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

2.1 Συναντήσεις

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ	ΘΕΜΑ
1	22/03/2022	10.00	2ος όροφος, κτίριο YIOUPIS TOWER	Εξέταση πληρότητας προσφορών, έλεγχος προϋποθέσεων συμμετοχής και τεχνική αξιολόγηση

Συνημμένα υποβάλλονται τα Πρακτικά της παραπάνω συνάντησης.

2.2 Προκαταρκτική εξέταση πληρότητας προσφορών

Τα μέλη της Ε.Α. έλεγξαν την πληρότητα της προσφοράς και τα έντυπα που έπρεπε να υποβληθούν ως προβλέπουν οι όροι του διαγωνισμού και την ύπαρξη των απαραίτητων στοιχείων και διαπίστωσαν τα πιο κάτω:

2.3 Έλεγχος τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής

Τα μέλη της Ε.Α. παρατήρησαν ότι ο προσφέρων υπέβαλε τα ιδρυτικά καταστατικά έγγραφα και τα πιστοποιητικά μετόχων και διευθυντών παρόλο που δεν απαιτείτο από τα έγγραφα του διαγωνισμού, αφού κρίθηκε ότι πληροί τις προϋποθέσεις συμμετοχής και γι' αυτό καλέστηκε να συμμετάσχει στον διαγωνισμό αυτό.

Ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd υπέβαλε το Έντυπο 1- Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής και Επιστολή (Letter of Guarantee Amendment) με την οποία γίνεται τροποποίηση της ημερομηνίας λήξης της Εγγυητικής Επιστολής μέχρι τις 22/10/2022 λόγω της παράτασης στην ημερομηνία υποβολής προσφορών που δόθηκε μετά την ημερομηνία έκδοσης της Εγγυητικής Επιστολής.

Ακολούθως, τα μέλη προχώρησαν στον έλεγχο των υπολοίπων προϋποθέσεων συμμετοχής. Το Έντυπο 2 - Δήλωση Πιστοποίησης Προσωπικής Κατάστασης, Έντυπο 6 - Βεβαίωση για την προστασία των εργαζομένων και το Έντυπο 8 - Πίνακας Παρουσίασης Ομάδας Έργου υποβλήθηκαν δεόντως συμπληρωμένα και υπογραμμένα.

Τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την εξέταση των απαιτούμενων προσόντων των βασικών εμπειρογνομόνων της Ομάδας Έργου (ΟΕ). Σημειώνεται ότι ο προσφέρων έχει δηλώσει 3 εμπειρογνώμονες, στην Ομάδα Έργου. Κατά την εξέταση των βιογραφικών σημειωμάτων (Έντυπο 5) των 2 βασικών εμπειρογνομόνων (Key Expert 1- Project Manager και Key Expert 2 -Safety and Technical Manager) διαπιστώθηκε ότι και οι δυο κατέχουν την απαιτούμενη εμπειρία (γενική και/ ή ειδική) και ότι υπερκαλύπτουν τα ελάχιστα προσόντα που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού.

Σε σχέση με τις προϋποθέσεις συμμετοχής η Ε.Α. αποφάσισε τα ακόλουθα:

- Η προσφορά του Προσφέροντος Scandro Holdings Ltd καλύπτει όλες τις απαιτούμενες από τα Έγγραφα Διαγωνισμού προϋποθέσεις συμμετοχής και τις απαιτήσεις σε σχέση με τους βασικούς εμπειρογνώμονες της προτεινόμενης Ομάδας Έργου για την υλοποίηση του Αντικείμενου της Σύμβασης, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο 6 του Μέρους Α - Οδηγίες προς Οικονομικούς Φορείς.
- Προβεί στην αξιολόγηση της τεχνικής και της οικονομικής προφοράς η οποία έχει περάσει με επιτυχία το στάδιο ελέγχου των προϋποθέσεων συμμετοχής.

3. ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

3.1 Συναντήσεις

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ	ΘΕΜΑ
1	22/03/2022	10.00	2ος όροφος, κτίριο YIOUPIS TOWER	Τεχνική αξιολόγηση
2	24/03/2022	13.00	2ος όροφος, κτίριο YIOUPIS TOWER	Εξέταση επιπρόσθετων εγγράφων

Συνημμένα υποβάλλονται τα Πρακτικά των παραπάνω συναντήσεων.

3.2 Γενική αξιολόγηση τεχνικών προσφορών

Κατά την αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος Scandro Holdings Ltd διαπιστώθηκε ότι δεν εμφανίζει καμία απόκλιση σε σχέση με τις απαιτήσεις των εγγράφων διαγωνισμού.

Τα μέλη της Ε.Α. εξέτασαν το Έντυπο 7 – Τεχνική Προσφορά και διαπίστωσαν ότι αυτό υποβλήθηκε δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο.

Στη συνέχεια τα μέλη της Ε.Α. εξέτασαν τα Έντυπα 7Α - *Vessel's Specifications and Other Information* για τα πλοία που προτείνει στην τεχνική του προσφορά. Ο προσφέρων υπέβαλε προσφορά για τα δυο πιο κάτω συμβατικά επιβατικά- οχηματαγωγά πλοία (RO-Pax).

DALEELA (IMO 9001306)

Η Ε.Α. σημείωσε ότι τα χαρακτηριστικά του πλοίου υπερκαλύπτουν τα ελάχιστα κριτήρια που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού και ότι το πλοίο είναι ικανό να εκτελεί το δρομολόγιο (from pilot point to pilot point) σε λιγότερο από 30 ώρες.

Τα Μέλη της Ε.Α. σημείωσαν ότι το πλοίο DALEELA μπορεί να γίνει αποδεχτό ως επιλέξιμο πλοίο για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

VILNIUS (IMO 8311900)

Η Ε.Α. σημείωσε ότι τα χαρακτηριστικά του πλοίου ικανοποιούν τα ελάχιστα κριτήρια που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού και ότι το πλοίο είναι ικανό να εκτελεί το δρομολόγιο (from pilot point to pilot point) σε λιγότερο από 30 ώρες.

Συνεπώς το πλοίο VILNIUS μπορεί να γίνει αποδεχτό ως επιλέξιμο πλοίο για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Λόγω του ότι ο προσφέρων δεν παρουσιάζεται ως πλοιοκτήτης ή ναυλωτής των πλοίων αυτών, τα μέλη της Ε.Α ζήτησαν από τον προσφέρων να προσκομίσει συμφωνία ναύλωσης με τους ιδιοκτήτες/γυμνούς ναυλωτές των πλοίων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο προσφέρων Scandro Holdings Limited έχει το δικαίωμα χρήσης των συγκεκριμένων πλοίων για να εκτελεί την θαλάσσια επιβατική γραμμή μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας σύμφωνα με τις διατάξεις των εγγράφων του διαγωνισμού. Ζήτησαν επίσης και φωτογραφίες του εσωτερικού των 2 πλοίων.

Στις 23 και 24 Μαρτίου ο προσφέρων απέστειλε τα απαιτούμενα έγγραφα με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο και ενημέρωσε ότι θα προσκομίσει το ναυλοσύμφωνο μεταξύ του πλοιοκτήτη του πλοίου και της Acheon Akti Navigation Co Ltd σχετικά με το πλοίο DALEELA μόλις είναι έτοιμο. Ανέφερε επίσης ότι αποσύρει την προσφορά για το πλοίο VILNIUS.

Τα μέλη της Ε.Α. λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω αναφερόμενα μηνύματα και αφού μελέτησαν τα υποβληθέντα έγγραφα σημείωσαν τα ακόλουθα:

- I. Σημείωσαν την απόσυρση του πλοίου VILNIUS από την προσφορά και συμφώνησαν ότι το πλοίο DALEELA, η προσφορά του οποίου παραμένει εν ισχύ, μπορεί να γίνει αποδεχτό ως επιλέξιμο πλοίο για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.
- II. από τις υποβληθείσες φωτογραφίες διαφαίνεται πως εκ πρώτης όψεως η κατάσταση του πλοίου DALEELA εσωτερικά είναι ευπρεπής αλλά αυτό θα διαπιστωθεί και με την επιτόπου επιθεώρηση του πλοίου, όπως απαιτείται από τα έγγραφα του διαγωνισμού.
- III. από το «Fixture recap between owner/acheon akti navigation co ltd», βεβαιώνεται ότι το πλοίο DALEELA θα είναι στη διάθεση της Acheon Akti Navigation Co Ltd την περίοδο τέλη Μαΐου/ μέσα Ιουνίου 2022 (delivery date: end May/ middle June 2022) και για την διάρκεια 4 μηνών συν 2 (δηλ. την περίοδο τέλη Σεπτεμβρίου έως μέσα Οκτωβρίου 2022, περίοδος η οποία μπορεί να επεκταθεί για ακόμη 2 μήνες). Επιπλέον, έχει προσκομιστεί βεβαίωση της Acheon Akti Navigation Co Ltd ότι το πλοίο αυτό παραχωρείται στον προσφέροντα Scandro Holdings Ltd για να εκτελέσει τη θαλάσσια επιβατική σύνδεση Κύπρου- Ελλάδας. Σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού, το ναυλοσύμφωνο θα πρέπει να υποβληθεί στην Αναθέτουσα Αρχή πριν την υπογραφή του Συμβολαίου (Έντυπο 15 Διαγωνισμού).

3.3 Παροχή διευκρινίσεων

Ζητήθηκαν επιπρόσθετα έγγραφα με ηλεκτρονικό μήνυμα στις 22 και 24 Μαρτίου 2022.

Προσκομίστηκαν τα απαιτούμενα έγγραφα από τον προσφέροντα με ηλεκτρονικό μήνυμα στις 23 και 24 Μαρτίου 2022.

4. ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

4.1 Συναντήσεις

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ	ΘΕΜΑ
1	22/03/2022	10.00	2ος όροφος, κτίριο ΥΙΟΥΠΙΣ TOWER	Αξιολόγηση Οικονομικής Προσφοράς
2	24/03/2022	13:00	2ος όροφος, κτίριο ΥΙΟΥΠΙΣ TOWER	Αξιολόγηση Οικονομικής Προσφοράς μετά από διαπραγμάτευση

4.2 Γενική αξιολόγηση οικονομικών προσφορών

Τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την αξιολόγηση της Οικονομικής Προσφοράς του προσφέροντα του οποίου η τεχνική προσφορά πέρασε με επιτυχία το στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.

Τα μέλη της Ε.Α. διαπίστωσαν ότι το έντυπο οικονομικής προσφοράς συντάχθηκε σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού. Συγκεκριμένα, υποβλήθηκε το έντυπο 9 της οικονομικής προσφοράς, το οποίο τα μέλη της Ε.Α. έλεγξαν διεξοδικά ως προς το λεκτικό του και τη συμπλήρωσή του και διαπίστωσαν ότι αυτό ήταν δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο από τον προσφέροντα.

Η αρχική υποβληθείσα προσφορά ανερχόταν σε €16.500.000 δηλαδή 3 έτη υπηρεσίας X €5.500.000 είναι εντός των ορίων του προϋπολογισμού της σύμβασης.

Λόγω του ότι η οικονομική προσφορά του προσφέροντος Scandro Holdings Limited άγγιζε τα όρια του προϋπολογισμού της σύμβασης, τα μέλη της Ε.Α. ζήτησαν από τον προσφέροντα να υποβάλει την τελική του οικονομική προσφορά.

Στις 23 Μαρτίου ο προσφέρων Scandro Holdings Limited ενημέρωσε ότι η τελική αναθεωρημένη προσφορά του ανέρχεται σε €5.475.00 το έτος. Με ηλεκτρονικό μήνυμα του απέστειλε στις 24 Μαρτίου αναθεωρημένο το Έντυπο 9 δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο στο οποίο αναγράφεται ότι η συνολική οικονομική προσφορά του ανέρχεται σε €16.425.000 (€5.475.000/ ανά έτος για 3 χρόνια).

5. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εισηγείται ομόφωνα όπως ο διαγωνισμός κατακυρωθεί στον προσφέροντα **Scandro Holdings Ltd** με το επιλέξιμο πλοίο **DALEELA (IMO 9001306)** για το συνολικό ποσό των €16.425.000 για 3 χρόνια (€5.475.000 ανά έτος) ποσό το οποίο εξαιρείται και δεν επιβάλλεται Φ.Π.Α., ο οποίος έχει υποβάλει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής που ικανοποιεί τους όρους του διαγωνισμού.

5.1 Υπογραφές μελών Αρμοδίου Οργάνου Αξιολόγησης

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ιωάννης Τυπάλδος		
Θέμης Ευρυβιάδης		
Έλενα Προκοπίου		
Λυδία Κυριάκου		
Γιάννης Παλατές		

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ «ESTABLISHMENT OF A PASSENGER MARITIME LINK BETWEEN CYPRUS AND GREECE»

Αρ. SDM 9/2022

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΔΕΥΤΕΡΑ, 21/03/2022

ΩΡΑ: 13.00

Οι εκπρόσωποι της Γενικής Διευθύντριας του ΥΦΥΝ που κρατούν τα κλειδιά του κιβωτίου προσφορών σε παρουσία ενός μέλους της Επιτροπής Αξιολόγησης, άνοιξαν το κιβώτιο προσφορών και παρέλαβαν μια προσφορά για την προσφορά με Αρ. SDM 9/2022- «Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece»

Ο φάκελος προσφοράς αφού αριθμήθηκε, καταχωρήθηκε σε ειδικό έντυπο (επισυνάπτεται) και ανοίχτηκε από τους δυο εκπροσώπους της Γενικής Διευθύντριας που κρατούν τα κλειδιά του κιβωτίου προσφορών. Στο φάκελο της Προσφοράς, ο οποίος έφερε τις σχετικές ενδείξεις όπως καθορίζεται στους όρους προσφοράς, υπήρχαν τρεις υποφάκελοι (eligibility Criteria, Technical Part and Financial Offer Sub-folders). Οι εκπρόσωποι της Γενικής Διευθύντριας του ΥΦΥΝ αφού μονογράφησαν τα υποβληθέντα Έντυπα της προσφοράς παρέδωσαν τον φάκελο της προσφοράς στη συντονίστρια της Επιτροπής Αξιολόγησης, κα Έλενα Προκοπίου.

Η πρώτη συνάντηση της Επιτροπής Αξιολόγησης για την αξιολόγηση της προσφοράς καθορίστηκε για την επόμενη ημέρα, 22 Μαρτίου 2022, η ώρα 10:00 στην αίθουσα συνεδριάσεων στον δεύτερο όροφο του κτιρίου YIOUPIS TOWER.

**ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ
ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Έλενα Προκοπίου

Συντονίστρια

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ SDM 9/2022

Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 22/03/2022

ΩΡΑ: 10:00

ΧΩΡΟΣ: ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ, 2^{ος} ΟΡΟΦΟΣ, ΚΤΗΡΙΟ ΓΙΟΥΠΗΣ ΤΟΥ ΥΦΥΝ

Παρόντες:

Ιωάννης Τυπάλδος	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Πρόεδρος)
Θέμης Ευρυβιάδης	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Έλενα Προκοπίου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Συντονίστρια)
Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Γιάννης Παλατές	Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης (Ε.Α.) συνεδρίασαν στην αίθουσα συνεδριάσεων στον δεύτερο όροφο του κτηρίου Γιούπης του Υφυπουργείου με σκοπό την αξιολόγηση της προσφοράς που υποβλήθηκε.

Τα μέλη της Ε.Α. παρέδωσαν στη συντονίστρια της Ε.Α. τις σχετικές δηλώσεις ευσυνειδήτης και αμερόληπτης εκτέλεσης καθηκόντων, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 21 των Κ.Δ.Π. 201/2007, οι οποίες επισυνάπτονται στην έκθεση αξιολόγησης.

Η κα Προκοπίου εξεξήγησε στα μέλη της Ε.Α. ότι η προκήρυξη του διαγωνισμού διενεργήθηκε με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με το άρθρο 23(1)(γ)(ν) του περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2016 (Ν.73(Ι)/2016) όπως τροποποιήθηκε εφόσον κατά την ανοικτή διαδικασία με Αρ. 14/2021 «Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece» υποβλήθηκαν μόνο μη κανονικές/ απαράδεκτες προσφορές.

Λόγω του ότι η προσφορά αυτή είναι συνέχεια της προσφοράς με Αρ14/2021 τα έγγραφα του διαγωνισμού έχουν παραμείνει τα ίδια (πλην απαραίτητων αλλαγών επί της διαδικασίας στο Part A – Instructions to Economic Operators) και αποστάληκαν με ηλεκτρονικό μήνυμα στις 8 Μαρτίου 2022, στους 2 προσφέροντες που πληρούσαν το δικαίωμα συμμετοχής και την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.

Σχετική με την παρούσα διαδικασία είναι η απόφαση του Συμβουλίου Προσφορών του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ημερομηνίας 8 Μαρτίου 2022.

Συγκεκριμένα κλήθηκαν να συμμετάσχουν στη διαδικασία με διαπραγμάτευση οι ακόλουθοι δύο οικονομικοί φορείς:

- Scandro Holdings Ltd
- Kiara Naftiki Etairia

Ως αναφέρεται στο ηλεκτρονικό μήνυμα προς τους δύο προσφέροντες ημερομηνίας 8 Μαρτίου 2022, το περιεχόμενο των προσφορών θα είναι υπό διαπραγμάτευση, δηλαδή ότι είναι επιτρεπτή η διόρθωση τυχόν ελλείψεων στην τεχνική προσφορά καθώς και στην οικονομική προσφορά κατά τη διαδικασία με διαπραγμάτευση. (βλ. Part A – Instructions to Economic Operators παράγραφος 9.2).

Οι προσφορές υποβλήθηκαν στο κιβώτιο προσφορών του Υφυπουργείου. Η τελευταία ημερομηνία υποβολής προσφορών ήταν η 21/03/2022. Σημειώνεται ότι η αρχική ημερομηνία υποβολής προσφορών ήταν η 16/3/2022 αλλά μετά από αίτημα της εταιρείας Scandro Holdings Ltd στις 11 Μαρτίου δόθηκε στις 14 Μαρτίου παράταση μέχρι τις 21/03/2022.

Η συντονίστρια ενημέρωσε τα υπόλοιπα μέλη ότι υποβλήθηκε στο κιβώτιο, μια προσφορά από τον ακόλουθο οικονομικό φορέα με την ακόλουθη οικονομική προσφορά:

ΟΝΟΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΕΤΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
	€
Scandro Holdings Ltd	16.500.000

Τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την αξιολόγηση της προσφοράς.

Έλεγχος Πληρότητας φακέλων προσφοράς και τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής

Τα μέλη της Ε.Α. έλεγξαν την πληρότητα των προσφορών και τα πρότυπα έντυπα που έπρεπε να υποβληθούν ως προβλέπουν οι όροι του διαγωνισμού και διαπίστωσαν ότι η προσφορά ήταν πλήρης και όλα τα Έντυπα έχουν υποβληθεί ορθά.

Τα μέλη της Ε.Α. παρατήρησαν ότι ο προσφέρων υπέβαλε τα ιδρυτικά καταστατικά έγγραφα και τα πιστοποιητικά μετόχων και διευθυντών παρόλο που δεν απαιτείτο από τα έγγραφα του διαγωνισμού, αφού κρίθηκε ότι πληροί τις προϋποθέσεις συμμετοχής και γι' αυτό κλήθηκε να συμμετάσχει στον διαγωνισμό αυτό.

Στη συνέχεια τα μέλη της Ε.Α. εξέτασαν το Έντυπο 1: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής και διαπίστωσαν ότι υποβλήθηκαν στον ίδιο φάκελο μια Εγγυητική Επιστολή της Τράπεζας Κύπρου με ημερομηνία έκδοσης 10/3/2022 και λήξης 17/10/2022 και μια Επιστολή (Letter of Guarantee Amendment) με ημερομηνία έκδοσης 18/03/2022 με την οποία γίνεται τροποποίηση της ημερομηνίας λήξης της Εγγυητικής Επιστολής μέχρι τις 22/10/2022.

Η συντονίστρια της Προσφοράς επεξήγησε ότι ο προσφέρων αιτήθηκε παράταση της ημερομηνίας υποβολής προσφορών στις 11/3/2022, δηλαδή μια μέρα μετά που εκδόθηκε η Εγγυητική Επιστολή και η οποία φέρει ημερομηνία λήξης 17/10/2022 που είναι η αρχική (πριν την παράταση) ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών. Με την παράταση υποβολής προσφορών μέχρι τις 21/3/2022 έπρεπε να τροποποιηθεί η ημερομηνία λήξης της Εγγυητικής Επιστολής αναλόγως. Συνεπώς έχει εκδοθεί η σχετική τροποποιητική Επιστολή από την Τράπεζα Κύπρου (Letter of Guarantee Amendment).

Τα μέλη της Α.Ε. έκριναν ως αποδεχτή την Εγγυητική Επιστολή.

Τα μέλη της Ε.Α. σημείωσαν ότι τα Έντυπα 6 - Βεβαίωση σχετικά με την προστασία των εργαζομένων και 2 - Δήλωση Πιστοποίησης Προσωπικής Κατάστασης ήταν δεόντως συμπληρωμένα και υπογραμμένα.

Ο προσφέρων υπέβαλε επίσης το Έντυπο 14 - Δήλωση Άλλων Φορέων όπου αναφέρεται ότι η εταιρεία Acheon Akti Navigation Co Ltd, θέτει στη διάθεση του προσφέροντος τους κατά περίπτωση αναγκαίους πόρους που αφορούν την διαχείριση (full management, technical, crew, operating, commercial) των πλοίων επισυνάπτοντας επίσης τη συμφωνία διαχείρισης μεταξύ του προσφέροντα και της Acheon Akti Navigation Co Ltd για τα δυο πλοία για τα οποία υποβλήθηκε προσφορά.

Προτεινόμενη Ομάδα Έργου – Βασικοί Εμπειρογνώμονες

Ο προσφέρων προτείνει η Ομάδα Έργου (Έντυπο 8) να αποτελείται από τον Project Manager και τον Key Expert 2 (Safety and Technical Manager) όπως προβλέπονται από τους όρους του διαγωνισμού. Επιπρόσθετα αναφέρει και τον DPA (Designated Person Ashore) της εταιρείας.

Το άτομο που προτείνεται ως Project Manager κατέχει δίπλωμα στην ναυτική μηχανολογία (marine engineering), μεταπτυχιακό στη ναυπηγική αρχιτεκτονική (naval architecture) και διαθέτει πέραν των 35 χρόνων εμπειρία στον τομέα της ναυτιλίας (από το 1985- σήμερα) ως γενικός διευθυντής. Η Ε.Α. σημείωσε ότι τα προσόντα του Project Manager υπερκαλύπτουν τα ελάχιστα προσόντα που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού.

Το άτομο που προτείνεται ως Key Expert 2 (Safety and Technical Manager) είναι απόφοιτος του Ανώτατου Τεχνολογικού Ινστιτούτου (ΑΤΙ) και έχει ακαδημαϊκό τίτλο στη ναυτική μηχανολογία (marine engineering), με πέραν των 30 ετών εμπειρία στην ναυτιλία εκ των οποίων πέραν των 10 ετών εμπειρία ως τεχνικός διαχειριστής. Η Ε.Α. σημείωσε ότι τα προσόντα του Key Expert 2 υπερκαλύπτουν τα ελάχιστα προσόντα που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού.

Τεχνική Αξιολόγηση

Στη συνέχεια τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την τεχνική αξιολόγηση του προσφέροντος Scandro Holdings Ltd, ο οποίος είναι ο μόνος προσφέρων και η προσφορά του οποίου πέρασε με επιτυχία το στάδιο του ελέγχου των Προϋποθέσεων Συμμετοχής. Το Έντυπο 7 – Τεχνική Προσφορά ήταν δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο.

Τα μέλη της Ε.Α. μελέτησαν τις τεχνικές προδιαγραφές και τις πληροφορίες σχετικά με τα πλοία που προτείνονται από τον προσφέροντα για να εκτελεί τη γραμμή όπως αυτές αναγράφονται στα Έντυπα 7Α και συζήτησαν διεξοδικά το κάθε πλοίο. Ο προσφέρων υπέβαλε προσφορά για δύο συμβατικά επιβατικά- οχηματαγωγά πλοία (RO-Pax).

DALEELA (IMO 9001306)

Το πλοίο αυτό φέρει σημαία Κυπριακή και είναι ταξινομημένο στο νηογνώμονα RINA ο οποίος είναι μέλος του IACS. Η ηλικία του πλοίου (31 ετών) δεν υπερβαίνει το όριο των 38 ετών. Έχει μεταφορική ικανότητα 750 επιβατών και διαθέτει καμπίνες για 328 επιβάτες. Το πλοίο διαθέτει ένα εστιατόριο και μια καφετέρια.

Στο Έντυπο 7Α δηλώνεται ως λιμάνι Κύπρου το λιμάνι της Λεμεσού. Στην περίπτωση αυτή, σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, η διάρκεια του ταξιδιού (from pilot point to pilot point) δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 30 ώρες. Η ταχύτητα του πλοίου που δηλώνεται είναι 19 ναυτικά μίλια συνεπώς η διάρκεια του ταξιδιού από “pilot point to pilot point” μπορεί να εκτελεστεί σε λιγότερο από 30 ώρες (527 nm / 19 knots = 27.7 hours).

Η Ε.Α. σημείωσε ότι τα χαρακτηριστικά του πλοίου υπερκαλύπτουν τα ελάχιστα κριτήρια που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού και ότι το πλοίο είναι ικανό να εκτελεί το δρομολόγιο (from pilot point to pilot point) σε λιγότερο από 30 ώρες.

Τα Μέλη της Ε.Α. σημείωσαν ότι το πλοίο DALEELA μπορεί να γίνει αποδεχτό ως επιλέξιμο πλοίο για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

VILNIUS (IMO 8311900)

Το πλοίο αυτό φέρει σημαία Παναμά όμως αναφέρεται στο Έντυπο 7Α ότι το πλοίο θα αλλάξει σημαία σε Κυπριακή. Το πλοίο είναι ταξινομημένο στο νηογνώμονα Lloyd's Register ο οποίος είναι μέλος του IACS. Η ηλικία του πλοίου (35 ετών) δεν υπερβαίνει το όριο των 38 ετών. Έχει μεταφορική ικανότητα 136 επιβατών και διαθέτει καμπίνες για 118 επιβάτες. Το πλοίο διαθέτει ένα εστιατόριο και μια καφετέρια.

Στο Έντυπο 7Α δηλώνεται ως λιμάνι Κύπρου το λιμάνι της Λεμεσού. Στην περίπτωση αυτή, σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, η διάρκεια του ταξιδιού (from pilot point to pilot point) δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 30 ώρες. Η ταχύτητα του πλοίου που δηλώνεται είναι 18 ναυτικά μίλια συνεπώς η διάρκεια του ταξιδιού από "pilot point to pilot point" μπορεί να εκτελεστεί σε λιγότερο από 30 ώρες (527 nm / 19 knots = 29.3 hours).

Η Ε.Α. σημείωσε ότι τα χαρακτηριστικά του πλοίου ικανοποιούν τα ελάχιστα κριτήρια που είχαν τεθεί στους όρους του διαγωνισμού και ότι το πλοίο είναι ικανό να εκτελεί το δρομολόγιο (from pilot point to pilot point) σε λιγότερο από 30 ώρες.

Συνεπώς το πλοίο VILNIUS μπορεί να γίνει αποδεχτό ως επιλέξιμο πλοίο για εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Τα μέλη της Ε.Α. επεσήμαναν ότι θα πρέπει να προσκομιστούν τα πιο κάτω επιπρόσθετα στοιχεία σε σχέση και με τα δυο πλοία:

- Συμφωνία ναύλωσης του πλοίου μεταξύ του νόμιμου πλοιοκτήτη/γυμνού ναυλωτή και του προσφέροντος Scandro Holdings Limited ή άλλο αποδειχτικό στοιχείο το οποίο θα αποδεικνύει ότι το πλοίο παραχωρείται στον προσφέροντα για να εκτελεί την υπηρεσία αυτή σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, αφού ο προσφέρων δεν φαίνεται να είναι ο πλοιοκτήτης ή ναυλωτής των 2 αυτών πλοίων.
- Φωτογραφίες από τους εσωτερικούς χώρους των 2 πλοίων.

Σημειώνεται ότι τα μέλη της Ε.Α. έχουν διερευνήσει τα πλοία αυτά από διεθνείς βάσεις δεδομένων και έχουν επιβεβαιώσει τα στοιχεία που αναφέρονται στο Έντυπο 7Α, έχουν δει φωτογραφίες των πλοίων και το που βρίσκονται αυτή τη στιγμή.

Αξιολόγηση Οικονομικής Προσφοράς

Τα μέλη της Ε.Α. προχώρησαν με την αξιολόγηση της Οικονομικής Προσφοράς του προσφέροντος του οποίου η τεχνική προσφορά πέρασε με επιτυχία το στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.

Τα μέλη της Ε.Α. διαπίστωσαν ότι το έντυπο οικονομικής προσφοράς συντάχθηκε σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού. Συγκεκριμένα, υποβλήθηκε το έντυπο 9 της οικονομικής προσφοράς, το οποίο τα μέλη της Ε.Α. έλεγξαν διεξοδικά ως προς το λεκτικό του και τη συμπλήρωσή του και διαπίστωσαν ότι αυτό ήταν δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο από τον προσφέροντα.

Η υποβληθείσα προσφορά €16.500.000 δηλαδή 3 έτη υπηρεσίας X €5.500.000 είναι εντός των ορίων του προϋπολογισμού της σύμβασης.

Λόγω του ότι η οικονομική προσφορά του προσφέροντος Scandro Holdings Limited αγγίζει τα όρια του προϋπολογισμού της σύμβασης, τα μέλη της Ε.Α. ζήτησαν από τον προσφέροντα να υποβάλει την τελική του οικονομική προσφορά.

Τα μέλη της Ε.Α. συμφώνησαν ότι θα πρέπει να ζητηθούν από τον προσφέροντα Scandro Holdings Limited τα απαιτούμενα έγγραφα/βεβαιώσεις για να μπορέσουν να ολοκληρώσουν την αξιολόγηση της προσφοράς.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ιωάννης Τυπάλδος

Θέμης Ευρυβιάδης

Έλενα Προκοπίου

Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου

Γιάννης Παλατές

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ SDM 9/2022

Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 24/03/2022

ΩΡΑ: 13:00

ΧΩΡΟΣ: ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ, 2^{ος} ΟΡΟΦΟΣ, ΚΤΗΡΙΟ ΓΙΟΥΠΗΣ ΤΟΥ ΥΦΥΝ

Παρόντες:

Ιωάννης Τυπάλδος	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Πρόεδρος)
Θέμης Ευρυβιάδης	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Έλενα Προκοπίου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (Συντονίστρια)
Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Γιάννης Παλατές	Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης (Ε.Α.), πλην της συντονίστριας που συμμετείχε στην συνάντηση διαδικτυακά λόγω αυτοπεριορισμού, συνεδρίασαν στην αίθουσα συνεδριάσεων στον δεύτερο όροφο του κτηρίου Γιούπης του Υφυπουργείου με σκοπό την ολοκλήρωση της αξιολόγησης της προσφοράς που υποβλήθηκε μετά την προσκόμιση των επιπρόσθετων εγγράφων που ζητήθηκαν.

Συγκεκριμένα ζητήθηκαν φωτογραφίες από τους εσωτερικούς χώρους των 2 πλοίων καθώς και συμφωνία ναύλωσης του πλοίου ή άλλο αποδεικτικό στοιχείο το οποίο θα αποδεικνύει ότι το πλοίο παραχωρείται στον προσφέροντα για να εκτελεί την υπηρεσία αυτή σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού. Ζητήθηκε επίσης από τον Προσφέροντα να υποβάλει την τελική οικονομική του προσφορά.

Στις 23/03/2022 ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd υπέβαλε τα ακόλουθα:

- 11 φωτογραφίες του πλοίου DALEELA (IMO 9001306),
- τη δέσμευση ναύλωσης του πλοίου από την εταιρεία Acheon Akti Navigation Co Ltd (Fixture recap between owner/Acheon Akti Navigation Co Ltd).
- Βεβαίωση από τον εν δυνάμει ναυλωτή και διαχειριστή του πλοίου Acheon Akti Navigation Co Ltd ότι διαθέτει το πλοίο DALEELA (IMO 9001306) στον προσφέρων Scandro Holdings Ltd για να εκτελέσει τη θαλάσσια επιβατική σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας.

Στο ίδιο μήνυμα ο προσφέρων αναφέρει ότι:

- το ναυλοσύμφωνο μεταξύ του πλοιοκτήτη του πλοίου και της Acheon Akti Navigation Co Ltd θα προσκομιστεί μόλις είναι έτοιμο.
- αποσύρει την προσφορά για το πλοίο VILNIUS και

- η τελευταία αναθεωρημένη οικονομική του προσφορά είναι €5.475.000 το χρόνο.

Στις 24/03/2022, η συντονίστρια της προσφοράς εκ μέρους της Ε.Α ζήτησε, με ηλεκτρονικό μήνυμα, από τον προσφέρων όπως αποστείλει το Έντυπο 9 της Οικονομικής Προσφοράς με την αναθεωρημένη τελική τιμή δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο καθώς και το ναυλοσύμφωνο το συντομότερο δυνατό. Σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού, το ναυλοσύμφωνο θα πρέπει να υποβληθεί στην Αναθέτουσα Αρχή πριν την υπογραφή του Συμβολαίου (Έντυπο 15 Διαγωνισμού).

Στις 24/03/2022 ο προσφέρων Scandro Holdings Ltd απέστειλε ηλεκτρονικά το αναθεωρημένο Έντυπο 9 δεόντως συμπληρωμένο και υπογραμμένο στο οποίο αναγράφεται ότι η συνολική οικονομική προσφορά του ανέρχεται σε €16.425.000 (€5.475.000/ ανά έτος για 3 χρόνια).

Εξετάζοντας τα υποβληθέντα έγγραφα τα μέλη της Ε.Α. σημείωσαν τα ακόλουθα:

- από τις υποβληθείσες φωτογραφίες διαφαίνεται πως εκ πρώτης όψεως η κατάσταση του πλοίου DALEELA εσωτερικά είναι ευπρεπής αλλά αυτό θα διαπιστωθεί και με την επιτόπου επιθεώρηση του πλοίου, όπως απαιτείται από τα έγγραφα του διαγωνισμού.
- από το «Fixture recap between owner/acheon akti navigation co ltd», βεβαιώνεται ότι το πλοίο DALEELA θα είναι στη διάθεση της Acheon Akti Navigation Co Ltd την περίοδο τέλη Μαΐου/ μέσα Ιουνίου 2022 (delivery date: end May/ middle June 2022) και για την διάρκεια 4 μηνών συν 2 (δηλ. την περίοδο τέλη Σεπτεμβρίου έως μέσα Οκτωβρίου 2022, περίοδος η οποία μπορεί να επεκταθεί για ακόμη 2 μήνες). Επιπλέον, έχει προσκομιστεί βεβαίωση της Acheon Akti Navigation Co Ltd ότι το πλοίο αυτό παραχωρείται στον προσφέροντα Scandro Holdings Ltd για να εκτελέσει τη θαλάσσια επιβατική σύνδεση Κύπρου- Ελλάδας.
- καλωσορίζουν την, έστω και μικρή, μείωση της οικονομικής προσφοράς του προσφέροντος.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ιωάννης Τυπάλδος

Θέμης Ευρυβιάδης

Έλενα Προκοπίου

Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου

Γιάννης Παλατές

Πρακτικά Συμβουλίου Προσφορών Υφυπουργείου Ναυτιλίας

Πρακτικά της υπ' αριθμό 4/2022 Συνεδρίας του Συμβουλίου Προσφορών (ΣΠ) του Υφυπουργείου Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ), η οποία έλαβε χώρα την Πέμπτη 7/4/2022 και ώρα 09:00 π.μ. στην αίθουσα συνεδριάσεων του 2ου ορόφου του κεντρικού κτηρίου του ΥΦΥΝ στη Λεμεσό.

Παρόντες:

κ. Κώστας Κωσταράς Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων,

Πρόεδρος Συμβουλίου Προσφορών

κα. Χριστίνα Πάτσιου Ανώτερη Λειτουργός Ναυτιλίας,

Μέλος Συμβουλίου Προσφορών

(αντικαταστάτρια μέλος του ΣΠ)

κ. Ανδρέας Φλουρέντζου Επιθεωρητής Πλοίων Α΄,

Μέλος Συμβουλίου Προσφορών

κα. Ελίζα Νεοφύτου Λειτουργός Ναυτιλίας Α΄,

Μέλος Συμβουλίου Προσφορών

(αντικαταστάτρια μέλος του ΣΠ)

κ. Παναγιώτης Βαρναβίδης Επιθεωρητής Πλοίων Α΄,

Μέλος Συμβουλίου Προσφορών

(αντικαταστάτης μέλος του ΣΠ)

Γραμματέας Συμβουλίου Προσφορών:

κ. Ζαχαρίας Καψής Λειτουργός Ναυτιλίας (αντικαταστάτης Γραμματέας του ΣΠ)

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης σε σχέση με τον πιο πάνω διαγωνισμό, ο οποίος διενεργήθηκε με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 23(1)(γ)(ν) του Ν.73(Ι)/2016, εφόσον κατά την ανοικτή διαδικασία με Αρ. 14/2021 «Establishment of a Passenger Maritime Link between Cyprus and Greece» υποβλήθηκαν μόνο μη κανονικές/ απαράδεκτες προσφορές.

Ο Πρόεδρος του ΣΠ, κος. Κώστας Κωσταράς, αφού καλωσόρισε τα υπόλοιπα μέλη του Συμβουλίου, τους ενημέρωσε ότι ο κος. Αντρέας Κυριάκου, ο κος. Θέμης Ευρυβιάδης και η κα. Λυδία Μάρκαρη- Κυριάκου δεν μπορούν να παρευρίσκονται στη συνεδρίαση του ΣΠ. Ο κος. Ανδρέας Κυριάκου, μέλος του ΣΠ, εξαιρέθηκε επειδή επικαλέστηκε ιδιαίζουσα σχέση με ένα εκ των βασικών εμπειρογνομόνων του προσφέροντος, ενώ οι κ. Θέμης Ευρυβιάδης και κα. Λυδία Μάρκαρη-Κυριάκου, μέλη του ΣΠ, εξαιρέθηκαν λόγω της συμμετοχής τους στην Επιτροπή Αξιολόγησης της προσφοράς.

Λόγω των πιο πάνω εξαιρέσεων, διορίστηκαν από την Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια του ΥΦΥΝ, ως έκτακτα μέλη του ΣΠ η κα. Χριστίνα Πάτσιου, η κα. Ελίζα Νεοφύτου και ο κ. Παναγιώτης Βαρναβίδης για τον εν λόγω διαγωνισμό.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία για τη διεξαγωγή της συνεδρίας και λήψη απόφασης, δυνάμει του Κανονισμού 8(1) της Κ.Δ.Π. 201/2007, το ΣΠ, λόγω της έκτακτης

απουσίας της κας. Αθηνάς Πατσαλίδου, αναπληρώτριας Γραμματέως και του προσωρινού διορισμού της Γραμματέως κας. Ελίζας Νεοφύτου ως μέλος στο ΣΠ, προχώρησε ομόφωνα στην έγκριση της εισήγησης του Προέδρου για διορισμό του κ. Ζαχαρία Καψή ως προσωρινού Γραμματέα του ΣΠ.

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να δηλώσουν εάν έχουν οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με το θέμα το οποίο τυγχάνει χειρισμού, ή έχουν οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ' αίματος ή εξ' αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού ή βρίσκονται σε οξεία έχθρα με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον από την ανάθεση της πιο πάνω προσφοράς. Η απάντηση όλων ήταν αρνητική.

Ακολούθως, ο Πρόεδρος αναφέρθηκε στο ιστορικό της έγκρισης για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, όπως αυτό περιγράφεται σε γενικές γραμμές στα πρακτικά των προηγούμενων συνεδριάσεων αρ. 2 και 3 του 2022.

Στη συνέχεια τα μέλη του ΣΠ απάντησαν θετικά σε ερώτηση του Προέδρου, εάν έλαβαν έγκαιρα και μελέτησαν την έκθεση αξιολόγησης και τα επισυναπτόμενα αυτής και ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών του ΣΠ.

Από τη συζήτηση, διαπιστώθηκε η πληρότητα της προσφοράς της εταιρίας "Scandro Holdings Ltd" με τους όρους του διαγωνισμού, σε ότι αφορά το δικαίωμα συμμετοχής, τις τεχνικές απαιτήσεις και την οικονομική προσφορά.

Το ΣΠ αποφάσισε ομόφωνα να εγκρίνει την εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης και να κατακυρώσει τον υπ' αριθμό SDM 9/2022 Διαγωνισμό, στον προσφέροντα "Scandro Holdings Ltd".

Κώστας Κωσταράς

Πρόεδρος Συμβουλίου Προσφορών

Συν.: Πρόσκληση μελών και παρατηρητών

Έκθεση αξιολόγησης προσφοράς

Διορισμός προσωρινών μελών ΣΠ 08/04/2022